

## GU301A

### 概述

GU301A手动控制哭器是一款基本的发电机组控制模块，可以通过控制器面板上的钥匙开关人工启动、停止发电机组；控制器还具有基本的保护功能，能在检测到故障（低油压、高水温、超速）时自动让发动机停机，通过面板上的LED指示灯来显示发电机组的运行状况，确保设备在运行过程中不受损坏。

控制器采用DIN72标准外壳，所有连线都通过针式带锁的端子连接，令设备的连线、移动、维修、更换非常容易和方便。

### 控制器面板

启动匙开关：此匙开关有三个位置

- “0” 停止位置，在此位置时，关闭所有控制输出；
- “I” 运行位置，在此位置时，油门继电器闭合输出；
- “II” 启动，具自动返回，手动旋至“II”，启动继电器闭合输出，发动机启动，一旦发动机点火运行，手离开，匙开关自动返回“I”，启动马达断开电源。“II”位置在控制器内部电气连锁，从“I”旋至“II”，一次有效。

按键名称	图标	说明与功能
消声按键		当控制器发生故障时，报警蜂鸣（外接）响，按此键，蜂鸣器不响，指示灯亮。
保护和指示灯		右边灯绿色，当控制器接通直流电源时，指示灯亮；左边灯红色，充电失败指示灯。发动机上的直流充电机不能正常工作时，指示灯闪亮，报警蜂鸣器响，发动机不停机。
超速故障指示灯		控制器内置频率检测器，当发电机的输出电压频率高于57HZ时（额定频率为50HZ；额定频率为60HZ，故障设置值为67HZ），指示灯亮，报警蜂鸣器响，发动机停机。
高水温故障指示灯		发动机的冷却水温上升，达到发动机身上的水温传感器开关闭合时，指示灯亮，报警蜂鸣器响，发动机停机。
低油压故障指示灯		发动机运行后，安全监测时间计时过后，发动机还未建立油压，令发动机身上的油压传感器开关断开，或由于机油原因，导致运行的发动机的机油压力减低，达到发动机身上的压力传感器开关闭合时，指示灯亮，报警蜂鸣器响，发动机停机。
燃油油位过低指示灯		指示灯亮时，表示燃油的油位过低，报警蜂鸣器响，发动机停机。

### 其它参数

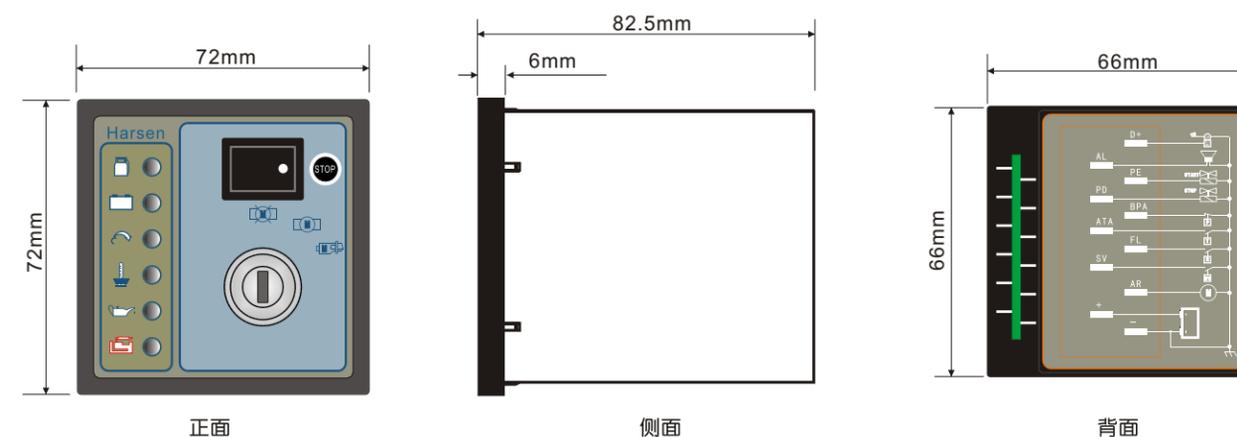
直流工作电源  
 电压范围：12V/24V（9~32V连续）  
 启动继电器输出：16A/30VDC  
 运行继电器输出：16A/30VDC  
 辅助控制器输出：DC8~32V，≤100mA  
 运行环境温度 -20~50℃  
 储存环境温度 -40~80℃



## GU301A

### 外型尺寸图

操作面板	W72mm×H72mm
安装开孔口	W68mm×H68mm
厚度	D82.5mm（未连线）



### 典型接线图

