

GU308A

概述

GU308A为一经济型的发电机组自动控制器,可以利用控制器面板上的匙开关来选择控制模式。在手动模式时,可通过面板上的启动和停止键,手动启动和停止发电机组;亦可将控制器面板上的匙开关设置在自动模式,通过遥开信号的有效与否来启动和停止发电机组。并通过面板上的LED指示灯来显示发电机组的运行状况,通过数码管显示测量的发动机参数。控制器具有基本的保护功能,确保发动机在运行过程中不受损坏。

通过面板按键和数码管可以灵活设置运行保护参数。

控制器采用DIN96标准外壳,所有连线都通过针式带锁的端子连接,令设备的连线、移动、维修、更换非常容易和方便。

控制器面板

启动匙开关:此匙开关有三个位置

- **OFF** 停止位置,在此位置时,控制器断开工作电源,关闭所有控制输出;
- **MAN** 运行位置,在此位置时,可通过面板上的启动和停止键,手动启动和停止发电机组;
- **AUTO** 自动控制模式。在此模式时,当遥开信号有效时,控制器控制发电机自动启动运行,各种保护功能有效,确保发电机在运行过程中不受损坏;当遥开信号无效时,发电机自动停机。

按键名称	图标	说明与功能
START		此按钮用于手动启动运行发电机组。当控制器设置在手动操作模式时,按此键可启动发电机。
STOP RESET		此按钮用于手动停止发电机,控制器设置在手动操作模式时,按此键可停止发电机组。如果有故障输出,长按此键两秒以上,控制器可解除故障停机锁定。
消声按键		当控制器发生故障时,报警蜂鸣响,按此键,蜂鸣器不响,键上指示灯亮。
启动失败 故障指示灯		如果发动机启动次数超过预设启动次数,仍不能着车运行,即发生启动失败故障,故障指示灯亮,报警蜂鸣器响。
低油压故障 指示灯		在安全监察延时终止计时后,控制器检测到的油压值仍低于低油压故障值或油压开关在闭合状态,发动机立即停机,故障指示灯亮,报警蜂鸣器响。
高水温故障 指示灯		控制器检测到发动机冷却水温度高于高水温故障值或温度开关在闭合状态,发动机立即停机,故障指示灯亮,报警蜂鸣器响。
超速故障 指示灯		控制器检测到发动机的运行速度高于超速故障值,发动机立即停机,故障指示灯亮,报警蜂鸣器响。
低油位故障 指示灯		燃油油位过低指示灯,指示灯亮时,表示燃油的油位过低,报警蜂鸣器响,发动机停机。
紧急停机 指示灯		当紧急停机输入信号有效时,控制器立即停机,报警蜂鸣器响,故障指示灯亮。

可设置的运行参数

供油阀种类 (0常闭型/1常开型)	温度传感器类型
预热 (怠速) 延时时间 (0~999秒)	压力传感器类型
启动延时 (1~300秒)	油位传感器类型
启动次数 (1~10次)	低速预警值 (20~100Hz)
盘车时间 (1~30秒)	低速故障值 (20~100Hz)
盘车间歇时间 (1~300秒)	高水温预警值 (70~160℃)
盘车切断频率 (5~100Hz)	高水温故障值 (70~160℃)
安全监察延时时间 (0~600秒)	低油压预警值 (50~300Kpa)
冷却延时 (0~600秒)	低油压故障值 (50~300 Kpa)
超速报警值 (0~9999RPM) 9999 (不设)	低油位预警值 (0~100%)
超速故障值 (0~9999RPM) 9999 (不设)	低油位故障值 (0~100%)
低电池预警报 (1~25V) 0 (不设)	低电池电压预警值 (1~25V)

GU308A

其它参数

其它参数:

直流工作电源

电压范围: 12V/24V (9~32V连续)

交流输入频率: 3~70Hz (30V≤电压≤300V)

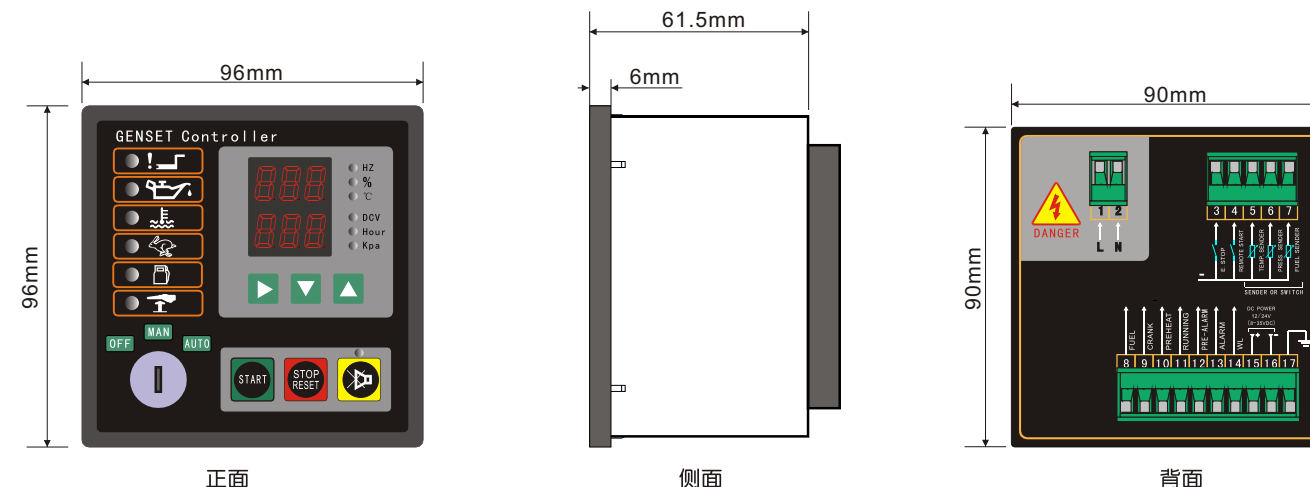
控制器输出: DC8~32V, ≤500mA

运行环境温度 -30~70℃

储存环境温度 -40~80℃

外型尺寸图

操作面板	W96mm×H96mm
安装开孔口	W92mm×H92mm
厚度	D61.5mm (未连线)



典型接线图

